

Mogelijkheden financiering bovenregionaal vervoer Maatwerktraject: Jonge mensen met dementie

Versie 1.0 september 2025



**Netwerk Dementie &
Ouderenpsychiatrie**
Zaanstreek Waterland



Waar lopen jonge mensen met dementie tegenaan als het gaat om een zinvolle daginvulling? Wat betekent dit voor het regelen en betalen van vervoer buiten de eigen regio? En wat zijn mogelijke oplossingen?

Dit document is gemaakt vanuit het maatwerktraject voor jonge mensen met dementie. Het is opgezet door de dementienetwerken in Midden- en Zuid-Kennemerland, Noord-Holland Noord en Zaanstreek-Waterland in samenwerking met het YOD-INCLUDED consortium. In dit document staan oplossingen op een rij.

Voor wie is dit document? Dit document is bedoeld voor casemanagers en medewerkers van de gemeente. Het helpt hen om te kijken naar de mogelijkheden voor het betalen van vervoer buiten de eigen regio.

Wat is het probleem?

Uit gesprekken blijkt dat jonge mensen met dementie (die de diagnose krijgen voor hun 65e) vaak moeilijk een passende daginvulling kunnen vinden. Ze voelen zich niet altijd op hun plek bij oudere mensen met dementie. Ze willen graag een (fysiek) actieve daginvulling. Vaak zijn geschikte plekken hiervoor niet in hun eigen gemeente. Daardoor zijn deze moeilijk te bereiken, ook met de huidige werkwijze en financiering van uit de Wmo (Wet maatschappelijke ondersteuning). Het geld voor vervoer is meestal niet genoeg. Gemeenten maken afspraken over vervoer in de regio, maar het gezamenlijke vervoer wordt vaak door vrijwilligers geregeld.

“Als iemand buiten de regio opgehaald moet worden, kost dit veel tijd. Het advies is dat de cliënt het vervoer zelf moet regelen, wat stress veroorzaakt en de drempel tot deelname aan dagbesteding verhoogt”, licht voormalige projectleider Anja Barte toe.

Hoe zijn de oplossingsrichtingen verkregen?

Oplossingen zijn bedacht door het VGZ-zorgkantoor en medewerkers van de Wmo uit vier dementienetwerken. Zij keken samen naar de mogelijkheden om vervoer buiten de regio beter te regelen en te betalen. Dit zijn de oplossingen:

1. Wmo (Wet maatschappelijke ondersteuning)

Vanuit de Wmo zijn verschillende mogelijkheden. Deze opties zijn hieronder opgesomd.

- De gemeente moet zorgen voor een passende voorziening. Kan iemand geen dagbesteding dichtbij vinden, dan moet de gemeente kijken of dit verder weg wel kan. Als het vervoer dan niet mogelijk of niet voldoende geregeld kan worden, dan kan de gemeente aparte afspraken maken met de vervoerder/aanbieder en eventueel een ruimere vergoeding betalen. Dit kan geïndiceerd worden door Wmo-consulenten.
- Als meerdere mensen tegelijk naar dezelfde dagbesteding gaan, kan het vervoer gecombineerd worden. Dit maakt het makkelijker en soms goedkoper.
Soms gaan mensen uit andere gemeenten ook naar dezelfde plek. Dan kan een taxibedrijf efficiënter rijden en dalen de kosten.
- Er is ook vervoer via regio- of deeltaxi, bijvoorbeeld de RegioRijder. Met een Wmo-indicatie kan je tot 25 km reizen voor het normale tarief. Voor langere afstanden betaal je meer, tenzij de gemeente een extra indicatie geeft. De reizigersbijdrage neemt dan natuurlijk wel toe, doordat er meer kilometers gereisd worden.
- De gemeente kan ook gewone taxikosten betalen of een persoonsgebonden budget (pgb) geven, zodat iemand zelf vervoer kan regelen.
- De Wmo-consulent kan meedenken over mogelijkheden dichtbij huis. De gemeente kan aanbieders stimuleren om aanbod voor jonge mensen met dementie in de regio te maken.

2. Wlz (Wet langdurige zorg)

Heeft iemand een Wlz-indicatie? Dan moet de zorgaanbieder het vervoer regelen dat past bij de cliënt. Als dementie de hoofdreden is, wordt vaak een VV4, VV5 of VV7-indicatie gebruikt.

Meer weten over dit maatwerktraject? Neem contact op met Hanna Schoenmakers
Hanna@vanaanpak.nl